

Medlemsbrev december 2019

Ett händelserikt år går mot sitt slut med stora förhoppningar inför framtiden. Turistbussbranschen går bra enligt UC samt vad vi hör från flera av våra medlemmar. Kommer det att fortsätta? Kommer våra förhoppningar och ansträngningar att lyfta fram turistbussen som det mest miljövänliga transportmedlet att ge resultat? Så här långt ser det bra ut. Efter bl.a. flera debattartiklar i pressen, nu senast i förra veckan, i Svenska Dagbladet (<https://www.svd.se/straffa-inte-foretagens-miljoarbete>), verkar medvetenheten om och intresset för turistbussens fördelar att spridas.

För att öka attraktionskraften är vi nu mer aktiva i de sociala medierna med en ny hemsida (<https://turistbussforetagen.se>) och ett aktivt Linkedin engagemang. Hoppas Du hänger med och "lajkar".

På det internationella planet ser det tyvärr inte lika positivt ut. Europa Parlamentets transportutskott har ägnat sig helt åt lastbilsfrågorna och ignorerat turistbussen. Den 12 december kom man äntligen överens mellan Europa Parlamentet, Ministerrådet och EU Kommissionen om ett nytt mobilitets paket. Framförallt har frågan om cabotage ställt till det. De östeuropeiska länderna ville inte se några begränsningar för sina lastbilar att verka inom EU. Nu har det dock bestämts att en lastbilschaufför måste återvända åtminstone var tredje vecka och att själva lastbilen måste återvända åtminstone var åttonde vecka. Uppgåelsen innebär att alla som kör inrikestransporter i Sverige måste följa svenska löner och villkor, både vid tillfälliga inrikes transporter så som cabotage och även vid kombinerade transporter.

Detta har gjort bl.a. att våra turistbussfrågor kommit i skymundan och skjuts på framtiden, men cabotaget för lastbilstransporter kan komma att påverka bedömningen så småningom för turistbussbranschen. Via EACT bevakar vi dock vad som händer och ser till att våra intressen tillgodoses.

Efter Storbritanniens (GB) Brexit-folkomröstning är nu de inhemska hindren för att lämna EU undanröjda. Nu återstår en lång och besvärlig förhandlingsprocess om ett handelsavtal med EU. Vad som kommer att gälla är svårt att bedöma just nu, men vi följer utvecklingen noga. Från våra brittiska vänner har vi precis fått följande information som kan komma att gälla. *GB kommer fortsättningsvis att kunna köra till EU länder. Men, de kommer inte att få resa genom EU till icke EU länder ex.vis. Schweiz och Norge. Detta gäller först från 2021. (Kommer säkert att omförhandlas).*

GB körkort för tunga fordon kommer att gälla om föraren jobbar för ett engelskt företag, men inte om hen jobbar för ett EU företag.

EU förare som kör till England behöver inte internationellt körkort men behöver ett grönt kort.

Kontinuiteten för regelbundna turistbusstjänster ingår i beredskapsplanen för närvarande till den 1 juli 2020 (alltså inga förändringar före detta datum).

Det är ju inte bara i Europa som våra intressen behöver tillgodoses, även på hemmaplan har vi en del att göra. Vi deltar i Transportstyrelsens branschråd och för fram våra synpunkter. Våra relationer med politikerna är goda, inte minst nu när vi uppmärksammas som det klart bästa miljöalternativet har intresset ökat.

Men för att öka vårt inflytande behöver vi bli fler medlemmar. Vi har gjort ett par kampanjer med begränsat resultat, men ju fler som hjälper till ju större chans.

Vårt nästa årsmöte sker den 19/3, som vanligt hos RK Travel Group i Göteborg i samband med deras TUR. Reservera dagen!

Slutligen hjärtligt tack till mina kompetenta kolleger i styrelsen för deras engagerade och ideella arbete att förbättra och utveckla förhållandena för turistbussbranschen.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!

Kjell Peterson
Ordförande