

Medlemsbrev 05/19

Svenska Turistbussföretagen växte kraftigt för 5:e året i rad. Enligt senaste trendanalyser från UC växte vi med c:a 10 % under 2018. Vi gratulerar 68 företag till högsta kreditvärdighet (förra året var det 67). Även soliditeten ökar år från år och vi är nu uppe i 68 företag som har högsta kreditvärderingsrankingen (5). Detta motsvarar c:a 60% av alla bussresearrangörer.

Föreningen Svenska Turistbussföretagen är en ideell förening med syfte främja och utveckla arrangörsverksamhet med turistbuss som bas.

Turistbussen utgör en viktig del inom svensk turistindustri och är en katalysator för att skapa fler arbetstillfällen, skapa möten och upplevelser mellan människor.

1 resa ger 7 jobb i Sverige. I Sverige 2018 omsatte alla bussresearrangörer sammanlagt 5,9 miljarder sek vilket ännu en gång är en betydande tillväxt.

Svenska Turistbussföretagen är ledande medlem i EACT www.eact.travel där vi tillsammans omsätter över 300 miljarder sek, vi har över 65.000 medlemsföretag med långt mer än 250.000 turistbussar.

EACT Alliansens medlemmar har dryga 1 miljon fast anställda chaufförer och minst lika många extra arbetande chaufförer.

EACT har fast representation i Bryssel samt i de flesta av EU:s huvudstäder.

Föreningen Svenska Turistbussföretagen har avskaffat många regler som endera hindrat eller varit betungande för de enskilda företagen.

Det är bra med en fristående förening som arbetar för en sak – mindre krångel – mer frihet för företagen.

Vår ambition att minska krångel och byråkrati och eliminera onödiga regler är just nu prioritet nummer ett.

Under den famösa Brexit veckan i Bryssel, 12 – 18 oktober satsade EACT på bearbetning av en del av Europa Parlamentets ledamöter i dess transportutskott (TRAN). Vi träffade inte mindre än 7 MEPs, varav våra två svenska, för att föra fram våra åsikter om regler som bör ändras. Dessutom träffade undertecknad även Sveriges transportråd (utstationerad av Infrastrukturdepartementet) vid Sveriges ständiga EU representation. (Se bifogade bilder).



EACT representanter med Tea Maence, Österrike

Dessa punkter diskuterade vi med var och en:

- Kör- och vilotider, bl.a. införandet av 12 dagars regeln nationellt
- Flexibilitet vad gäller straff vid förseningar som beror på trafikproblem, vägarbeten, väder, etc.
- Enhetlig miljömärkning över hela Europa.
- Förenklade vägavgifter och momsdebitering med enhetliga OBU enheter
- Moms debitering i land varifrån resan utgår.
- Sunda cabotageregler, som innebär konkurrens på lika villkor
- Slojade waybills.



EACTs ledning med Jean-Christoph Oetjen, Tyskland, Vice Ordförande i Tran utskottet (4:e fr vänster)

Generellt kan sägas att samtliga ledamöter var mycket förstående till våra önskemål och lovade att ta detta i beaktande i framtiden.

Speciellt glädjande var att våra svenska representanter Peter Lundgren, Johan Danielsson och Niklas da Silva var mycket positiva till förslagen.

Vår förhoppning är att visa delar, speciellt

kör- och vilotider, skulle kunna tas upp redan under hösten. Vi kommer naturligtvis att följa upp allt ovan nämnda.

Våra styrelsemedlemmar Per-Erik Nyberg och Erik Dahlbom deltog för vår räkning den 16 oktober i Transportstyrelsens branschråd . Vi återkommer om ev. nyheter.

Vill än en gång be om ursäkt för strulet med faktureringen av vårt nybildade servicebolag, som kommer att heta Svenska Turistbussföretagens service AB, men hette fram till namnändringen Sveriges Bussresearrangörers Resebyrå AB.

Till sist en uppmaning till er medlemmar att gå in på vår linkedin sida och gilla oss. [Länk till vår LinkedIn sida.](#)

Bästa hälsningar,
Svenska Turistbussföretagen
Kjell Peterson
Ordförande



Kjell Peterson med MEP Giuseppe Ferrandi, Italien

Kjell Peterson med MEP Andris Ameriks, Lettland



Kjell Peterson med MEP Johann Danielsson (S)



Kjell Peterson med Peter Lundgren (SD) och partigruppens koordinatör Christopher Frisk



Niklas da Silva, Sveriges Transportråd vid Sveriges ständiga EU representation