

Bäste medlem,

Vi vet, att resa med turistbuss, inte bara är ett fantastiskt sätt att uppleva nya resmål och vänskaper, utan också att det är det transportmedel som skonar vår miljö på allra bästa sätt. De senaste åren har andra transportslag försökt ta positionen som det mest miljövänliga transportalternativet, men nu är det bevisat att turistbussen har en klar första plats.

Att resenären dessutom slipper jobbiga byten genom sin resa i Europa, utan istället kan åka från dörr till dörr ger ju inte turistbussen en sämre position.

Efter att vi lanserat begreppet att turistbussen är det mest miljövänliga alternativet för persontransporter per personkilometer har vi fått översvallande positiva reaktioner. Så häng på även Du och använd vår dekal "Turistbuss – miljösmart resande", som bifogas.

Nu erbjuds Du som medlem att bli ännu mer miljövänlig genom ett avtal vi träffat med Neste. Du får en rabatt på 1,25 per liter på förnybar diesel som medlem i Svenska Turistbussföretagen. Se bilaga.

I Danmark har det blivit stor uppmärksamhet kring EU:s Cabotage regler, d.v.s. att utländska företag/chaufförer tar körningar från danska företag. Inte nog med att de utländska företagen är billigare, de betalar ingen moms eller skatt och de använder chaufförer som är underbetalda i förhållande till de danska.

Se vad danska TV2 har kommit fram till. <http://nyheder.tv2.dk/samfund/2019-06-11-chauffoerer-blokerer-turistbusser-ved-amalienborg-det-er-en-ulige-og-unfai>

Flera av våra medlemmar har också upplevt detta problem, inte minst vid färjeterminalerna i Stockholm. Detta är en fråga som vi tidigare uppmärksammat och som nu även är uppe på EACTs bord om att få till stånd en förändring i Europa. Eftersom detta är ett EU-direktiv om den fria inre marknaden, där en turistbuss kan köra i medlemslandet upp till 3 månader, måste vi uppmärksamma EU om problemen. Tyskland har redan agerat genom att turistbussar som kör genom landet måste kunna bevisa att chauffören betalas minst tysk minimilön. (Du har väl vår "Minde-lohn" blankett?).

EACT ligger just nu i startgroparna för att bearbeta det nyvalda Europa-Parlamentet liksom EU-Kommissionen med förslag till ändringar av tokiga regler, inklusive ovanstående.

På tal om publicitet så blir ju de sociala medierna alltmer viktiga. Vi har därför nu lanserat oss själva på LinkedIn, där vi kommer att propagera för vår bransch med aktuella frågor. Även vår hemsida genomgår nu en uppdatering och förnyelse. Följ oss gärna även via dessa!

Vi kommer den 21 augusti att delta i Stockholm Travelshow på Silja Lines fartyg i Värtahamnen för att marknadsföra oss som det optimala resealternativet. Information om eventet följer inom kort.

Den 16 augusti går Bussgolfen av stapeln i Jönköping där mängder av kollegor deltar, liksom vi. Häng med! [www.bussgolfen.se](http://www.bussgolfen.se)

Du hänger väl även med till Busworld i Bryssel i oktober? Information om program och detaljer har tidigare skickats ut. Flera har redan nappat att resa med och umgås med kollegor under trevliga former.

Bli nu inte förvånad när Du får 2 medlemsfakturor från oss. Den ena är för servicebolaget och den andra för föreningen. Vi har också ändrat faktureringen, från att tidigare ha varit utspridd över året till en tidpunkt, vid halvårsskiftet, samt en och samma medlemsavgift för alla. Allt efter beslut på årsmötet.

Trevlig sommar!

Kjell Peterson  
Ordförande