



Medlemsbrev 04-19

Bäste medlem,

Att skapa opinion för att turistbussen är det mest miljövänliga alternativet per person km är inte det lättaste. De senaste åren har andra transportslag försökt ta positionen som det mest miljövänliga transportalternativet, men nu är det bevisat att turistbussen har en klar första plats. Detta har nu bl.a. uppmärksammats mer i media under den senaste tiden. Exempel på detta är vår debattartikel publicerad i Göteborgs Posten, som fått spridning i landet, under augusti <https://lnkd.in/dQxMpYd>. Men vi får inte slå oss till ro med detta utan ständigt påminna om vår förträfflighet.

De sociala medierna spelar ju en alltmer betydelsefull roll i det nya media-landskapet som gör att även vi måste visa framfötterna och agera. Vi är nu aktiva på LinkedIn och Du får gärna bidra med ditt strå till stacken genom att såväl publicera inlägg som att dela bra sådana.

Vi har en nära relation till Transportstyrelsen och sitter numera i deras branschråd. Två av våra aktiva medlemmar deltar i dessa möten där branschfrågorna diskuteras. Nästa möte är den 16 oktober. Har Du några frågor som Du anser att vi skall föra fram, hör av Dig till mig.

Europa styr ju lagstiftningen på våra vägar och därför är det viktigt för oss att försöka påverka lagstiftarna inom EU. Frågor som kör- och vilotider, cabotageregler, minimilöner, miljöregler, m.fl. är områden där vi måste framföra våra synpunkter.

Därför är vår närvaro och engagemang i Bryssel av oerhört stor betydelse. Nu har vi fått ett nytt EuropaParlament och nya EU-Kommissionärer och det betyder nya prioriteringar och ståndpunkter. Vi har lagt upp en Europa strategi för våra frågor och hur vi skall bearbeta de Europeiska Parlamentarikerna samt EU Kommissionen. Vi kommer att vara väldigt närvarande via vår representant och vår styrelse. Vi är i konstant kontakt med EU Kommissionens tjänstemän, men besluten sker av politikerna. Har Du några bra kontakter med våra svenska EU Parlamentariker, speciellt de som sitter i Parlamentets transportutskott (TRAN) så hör av Dig. Från svensk sida heter de Johan Danielsson (S), Peter Lundgren (SD), och som suppleant Jörgen Warborn (KD). Tyvärr kommer detta att ta tid och räkna inte med några beslut i våra frågor förrän nästa år.

Brexit – vi följer noga vad som händer med våra gemenskapstillstånd med anledning av Brexit., troligen kommer de att fortsätta gälla i GB. Vi informerar så fort det händer något som påverkar oss. Idag vet vi inte vad som händer. Vi är i ständig kontakt med såväl EACT som vår engelska systerorganisation.

Räkna dock med kaos vid gränsövergångarna efter den 31 oktober!

Skall Du köra till Slovenien? En av våra medlemmar har uppmärksammat oss om böter därnere.

Pass upp! Detta gäller: Man måste vara registrerad för moms där. <https://bakob.dk/busmoms>

Sedan måste man ha box, som kan beställas via DarsGo. Den började gälla april 2018.

https://www.dars.si/DarsGo/About_DarsGo

Tyvärr har Slovenien inte ännu anslutit sig för betalning via OBU från tex UTA eller Brobizz.

Du hänger väl även med till världens största bussmässa, Busworld i Bryssel i oktober? Flera av våra medlemmar deltar. Vi befinner oss där 20 – 22 oktober.

Vi har framfört våra synpunkter om Lisebergs förändrade mottagande av bl.a. våra chaufförer vid besök med kunder. Förändring/förbättring är förhoppningsvis på gång.

Vi har under månaden deltagit i Bussgolfen (med tveksam framgång) och Silja Lines konferensen (med framgång).

Vi har under månaden fått 1 ny medlem i Westins buss från Stockholm. **Välkommen!**

Bästa hälsningar

Kjell Peterson

Ordförande